




סגירת קו מסילת שדרות-אשקלון

סקר תושבים מאי 2024

 שיקום העוטף לא שלם בלעדיהם

רקע כללי

בעקבות ההחלטה לסגור את קו המסילה שדרות-אשקלון לשנתיים הקרובות עד להשלמת מיגון הקו, חשנו כי חובה עלינו לבחון את השפעותיה של ההחלטה על תושבי האזור.

- תחנת שדרות נסגרה באוקטובר 2024, ולמרות קמפיין מחודש של רכבת ישראל ומשרד התחבורה, פרטים חשובים לא פורסמו כראוי.
- הקו הנגב המערבי היה עורק חיוני לתושבי העוטף, וסגירתו פוגעת קשות באיכות החיים ובגישה לתעסוקה ושירותי בריאות.
- עד לסגירתו, הגיע הקו בשיאו ליותר מ-115 אלף נוסעים בחודש (מקור).
- מהסקר שערכנו עלה כי רוב התושבים חשים כי אינם נתפסים ומושמעים בתהליך ההחלטה.

מטרת הסקר: לקבל תמונה ברורה של הדעות והצרכים של תושבי העוטף והנגב המערבי על מנת להציג אותם בפני מקבלי ההחלטות, לפתוח את קו המסילה ולשפר את המענים הזמניים הניתנים לציבור.



הפתרונות המוצעים לתושבי העוטף והנגב המערבי בעקבות הפסקת קו הרכבת לצפון



מן הסקר עולה בבירור כי הפתרונות הנוכחיים אינם מספקים תגובה מידית ומתאימה לצורך הדחוף של תושבי האזור.

שאלים:

- הפרסום על השאלים באתר הרכבת לא מונגש ובתכנון מסלול לתל אביב באמצעות אפליקציית הרכבת הוא לא מוזכר ולא נלקח בחשבון.
- השאלים יוצאים רק אחת לשעה למעט תגבור לא משמעותי בשעות העומס.
- השאלים לא מסונכרנים בצורה טובה למועד יציאת הרכבת.
- חוסר הרלוונטיות מגביר את העומס על הכבישים ומאריך את זמן הנסיעה.

לנסוע לתל אביב ברכבת דרך קו באר שבע

- מאריך משמעותית את הנסיעה.
- נפסלה האפשרות לייצר קווים מהירים שאולי יכלו לתת מענה סביר.

תגבור קו 378 - הקו הישיר לנגב המערבי

- הקו מופרט והתנהלות הנהגים אינה מקצועית ושירותית.
- האוטובוסים לא יוצאים בזמן (ויש מקרים שלא יוצאים כלל) ולא עוצרים בכל התחנות.

הרלוונטיות של קו הנגב המערבי – על ציר הזמן

2017 | דו"ח רכבת ישראל מראה עלייה בשימוש בקו הנגב המערבי

"שלושת הקווים שבהם חל הגידול המשמעותי במספר הנוסעים הם קו הנגב המערבי בין באר שבע לאשקלון (גידול של 22 אחוז)..."
מקור: דו"ח הרכבת: יותר נוסעים, פחות דיוק. [ynet](#).

2017 | החלטה על פיילוט לקווים מהירים בשעות העומס בעקבות לחץ תושבים וראשי הרשויות

"הרכבת תצא מתחנת באר שבע, תעבור דרך תחנות הרכבת באופקים, נתיבות, שדרות, אשקלון, אשדוד, יבנה מערב וראשון לציון משה דיין. משם תמשיך הרכבת ישירות לתחנת ההגנה בתל אביב. זאת תוך דילוג על ארבע תחנות הרכבת בחולון ובת ים."
"יצוין כי רכבת הנגב הפכה להצלחה גדולה בקרב הנוסעים, ומספר המשתמשים בה הולך וגדל... מספר הנוסעים בשלוש התחנות אופקים, שדרות ונתיבות הגיע ליותר מ-115 אלף נוסעים בחודש."
מקור: הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, קו מהיר לנגב

2018 | הפיילוט לקו המהיר הופך לקבוע

"בתום פיילוט שנערך בשבועות האחרונים, הוחלט להפעיל שלוש רכבות מהירות מבאר שבע להוד השרון בשעות הבוקר, ושלוש בכיוון הנגדי בשעות אחר הצהריים."
מקור: הדרך מהדרום מתקצרת: הרכבת תפעיל קווים מהירים מב"ש לגוש דן, וואלה

2018 | החלטה על הוספת רכבות לילה לתל אביב עם חיבור לנתב"ג – רכבות 24 שעות ביממה

אולג פסטרנק, מנהל מחלקת תכנון לו"ז ברכבת ישראל "הבשורה הגדולה ביותר של לוח הזמנים הזה הוא לתושבי הדרום והנגב"... הם יקבלו מעכשיו שירות רכבתי של 24 שעות ביממה."
מקור: הלו"ז החדש והמאכזב של רכבת ישראל: העומס ימשך. [ynet](#)

2019 | דיווח על הכנסת הקרונות האורבניים בשל העומס בקו הנגב המערבי

"בעקבות הממצאים החיוביים מרחיבה הרכבת את הפיילוט גם לקו הנגב המערבי, שהינו אחד מהקווים העמוסים כיום."
מקור: רכבת ישראל מפתיעה: הנוסעים מרוצים מקרונות העמידה. [ynet](#)



הסקר נערך בין
התאריכים:
2-5.05.2024



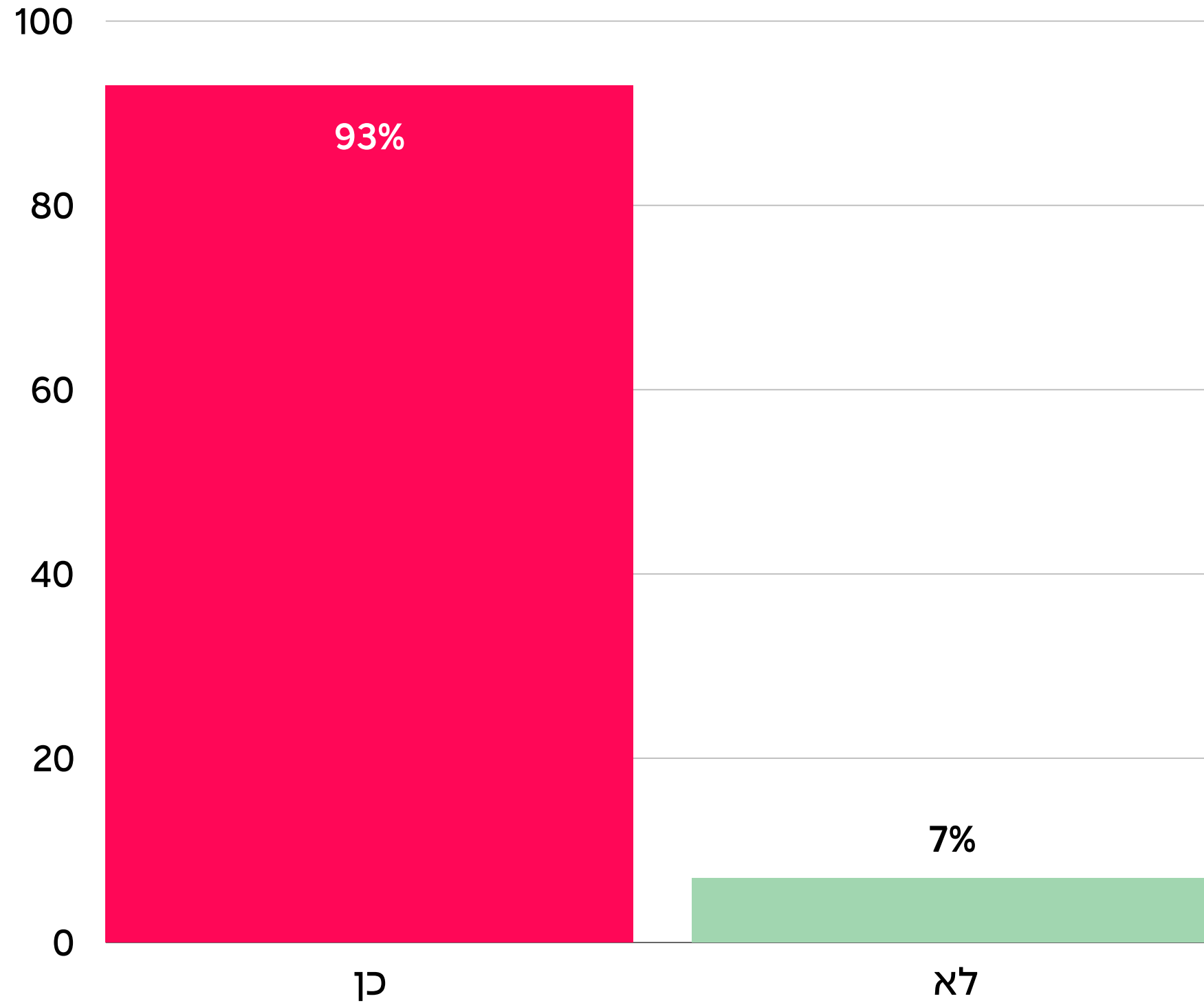
הסקר מולא על ידי 992
תושבים אשר נסעו
ברכבת לפני ה-7.10



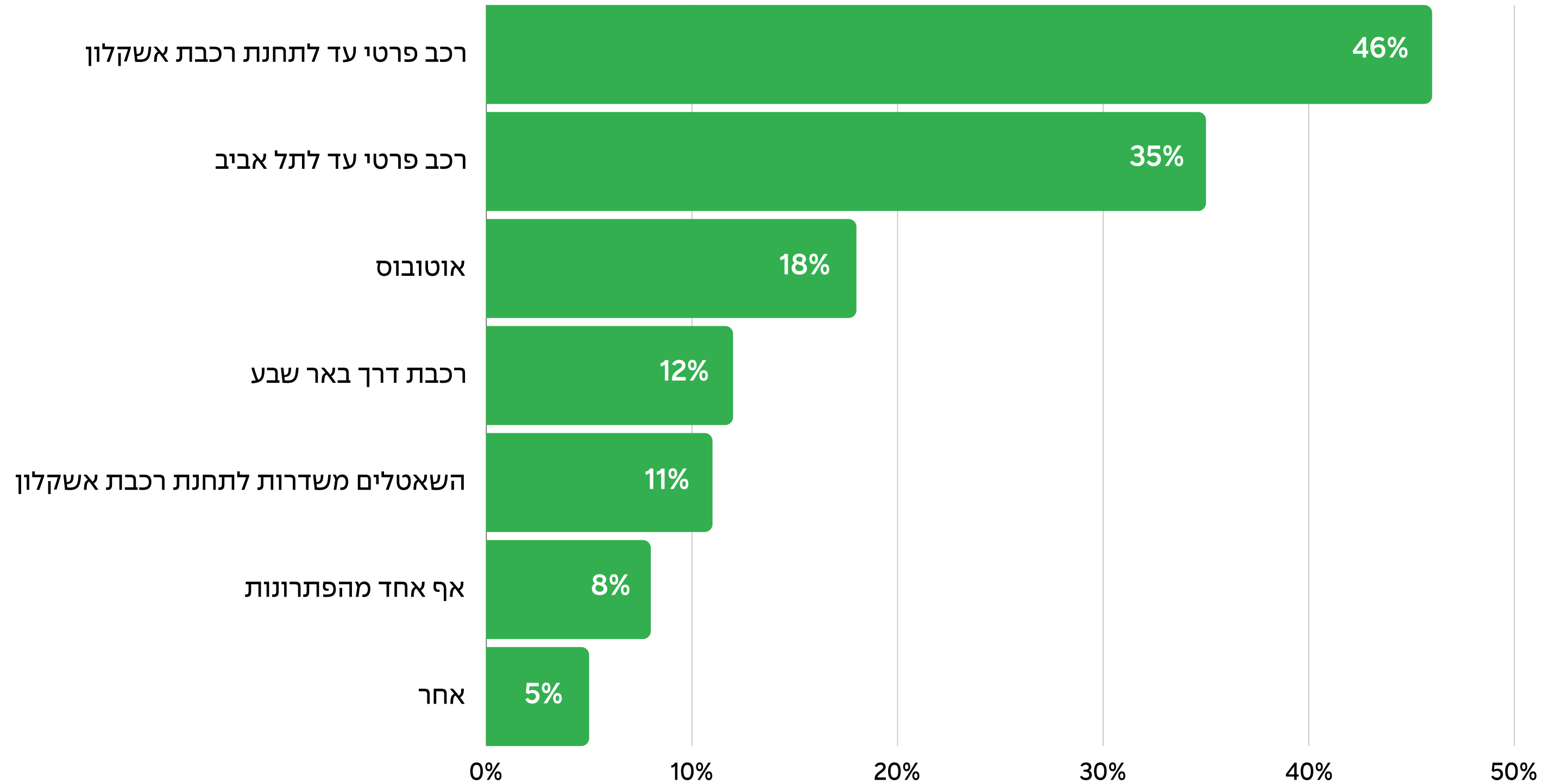
הסקר בוצע באמצעות
מערכת **Tally.so**
בהפצה אורגנית
לתושבי העוטף בלבד

תוצאות הסקר

האם השימוש שלך ברכב פרטי עלה בעקבות סגירת האפשרות לנסוע צפונה מתחנת הרכבת בשדרות

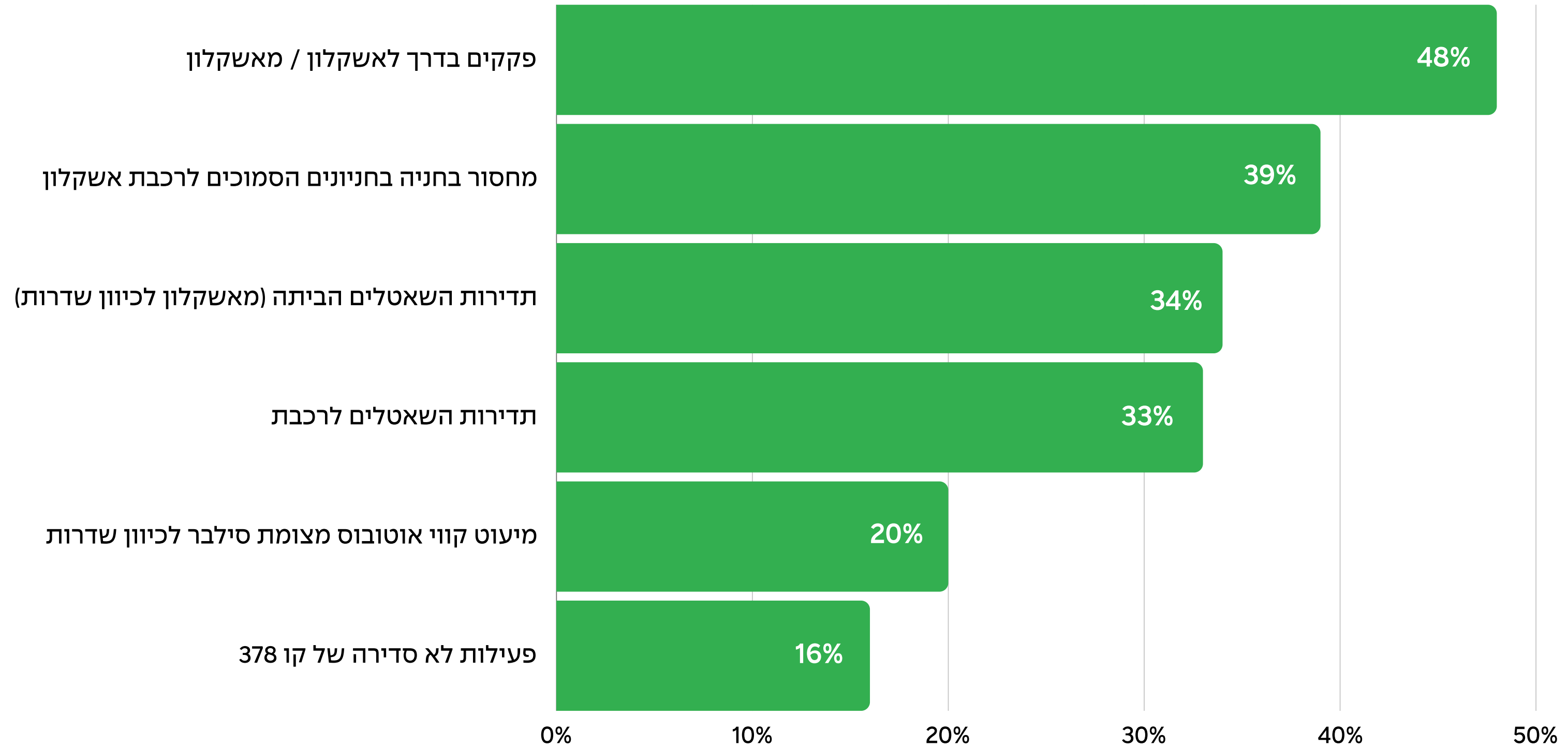


איזה מהפתרונות משמש אותך כעת כדי לנסוע צפונה משדרות? (לדוגמה: תל אביב)



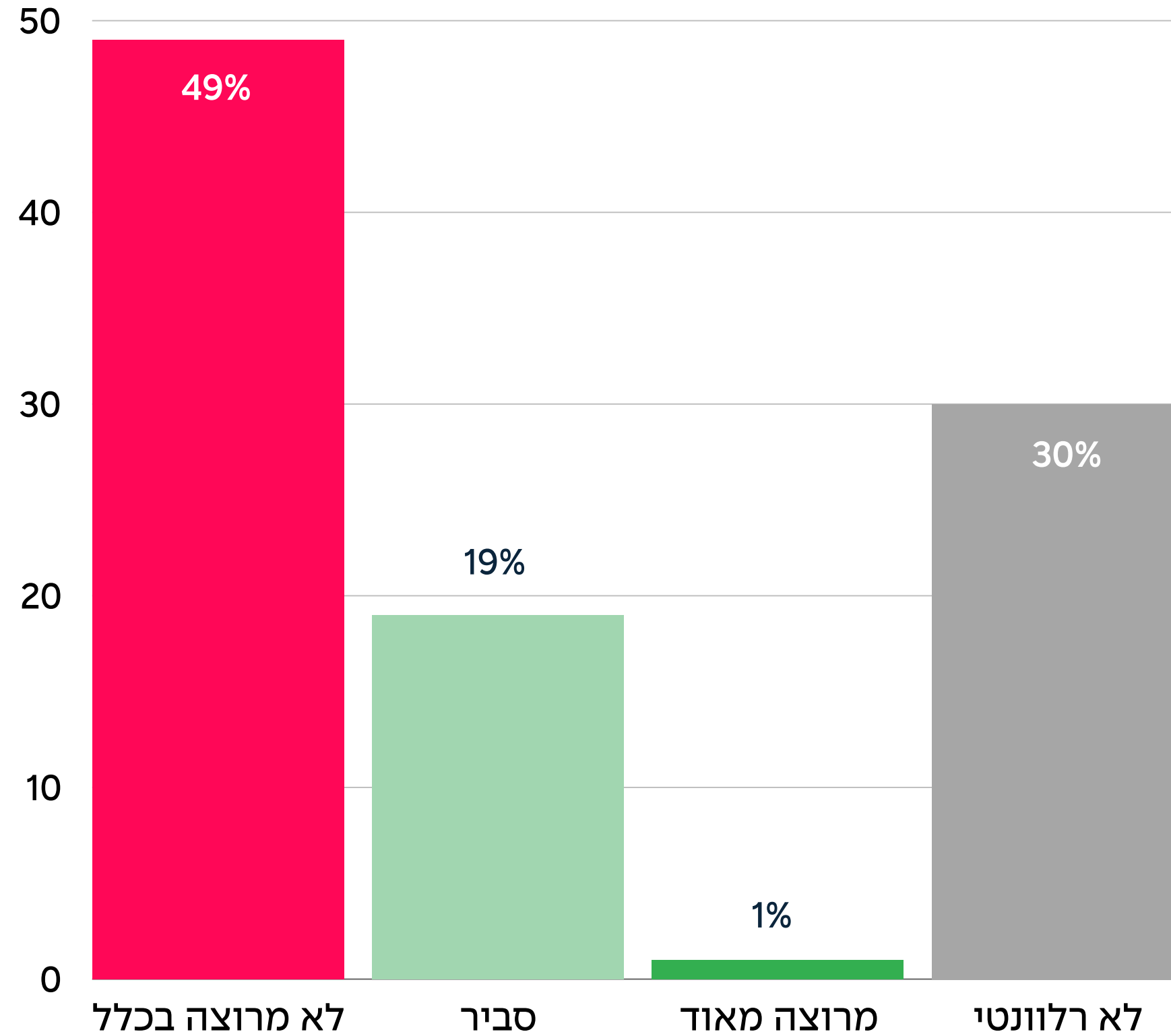
רק 12% מהנוסעים משתמשים בפתרונות המוצעים של רכבת ישראל [שאטל לאשקלון או רכבת דרך באר שבע]

מה הכי מטריד אותך בפתרונות המוצעים כיום?

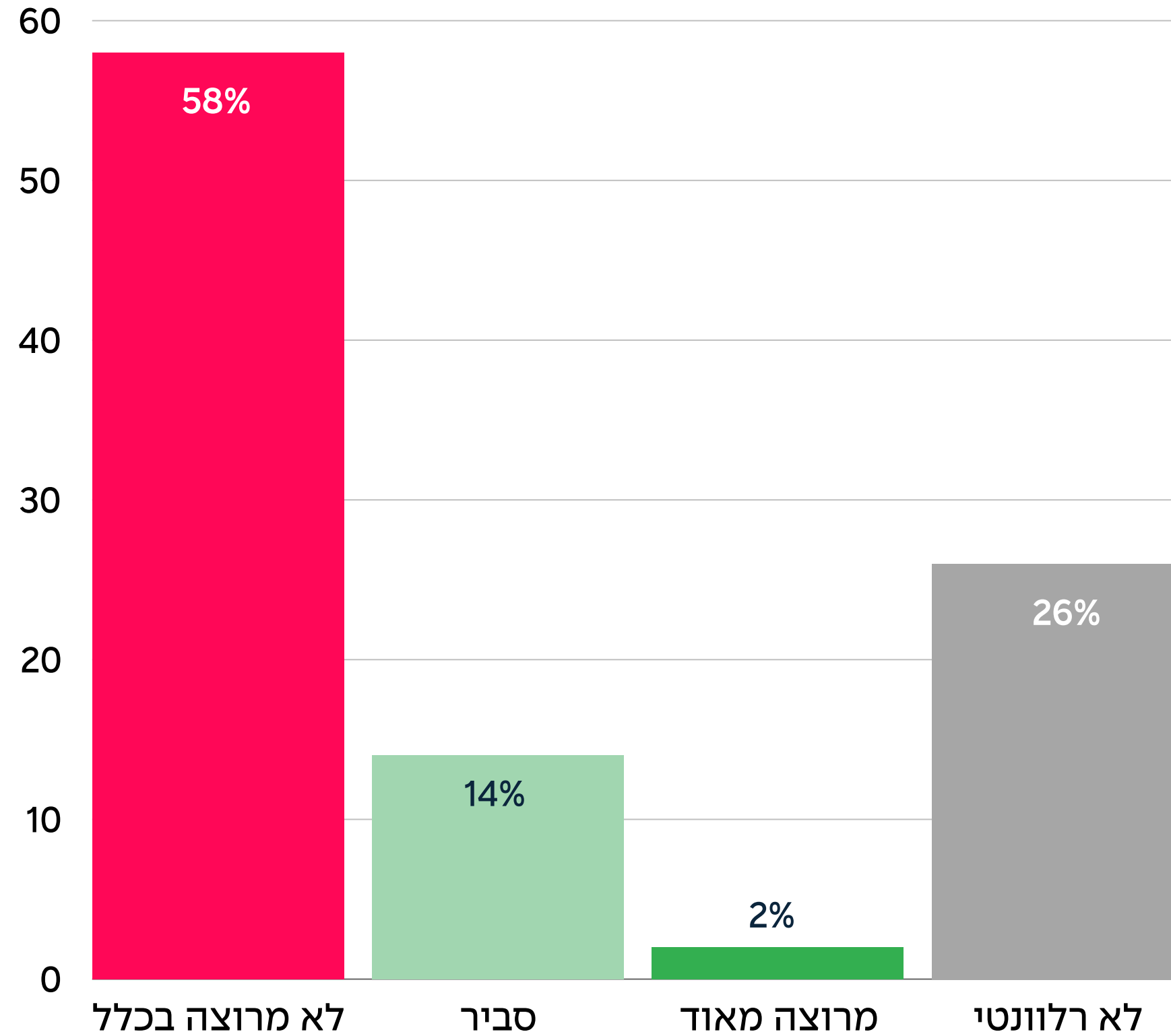


רק 12% מהנוסעים משתמשים בפתרונות המוצעים של רכבת ישראל [שאטל לאשקלון או רכבת דרך באר שבע]

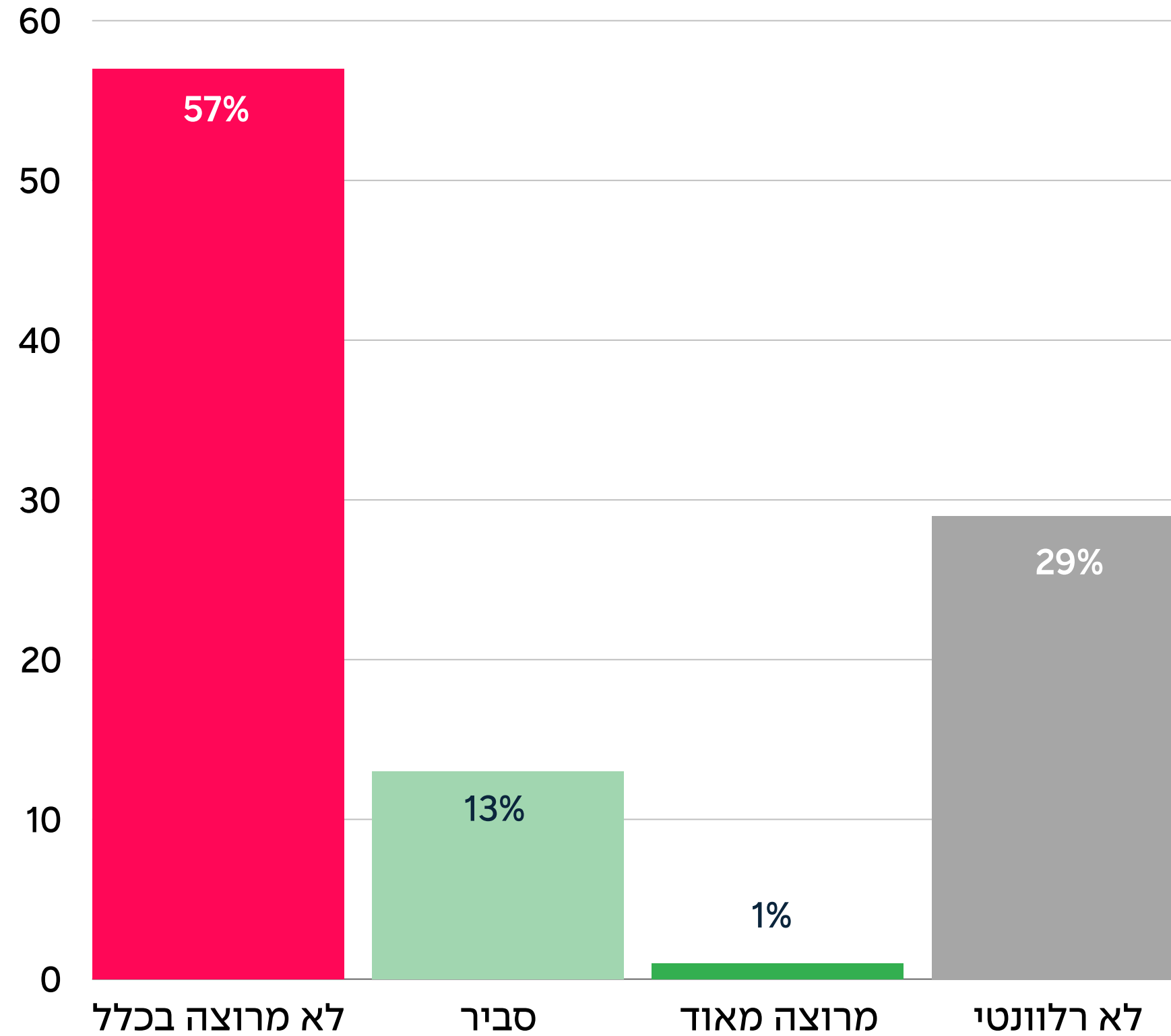
מהו דירוג שביעות רצונך בנוגע לסנכרון השאטלים עם שעות היציאה של הרכבת



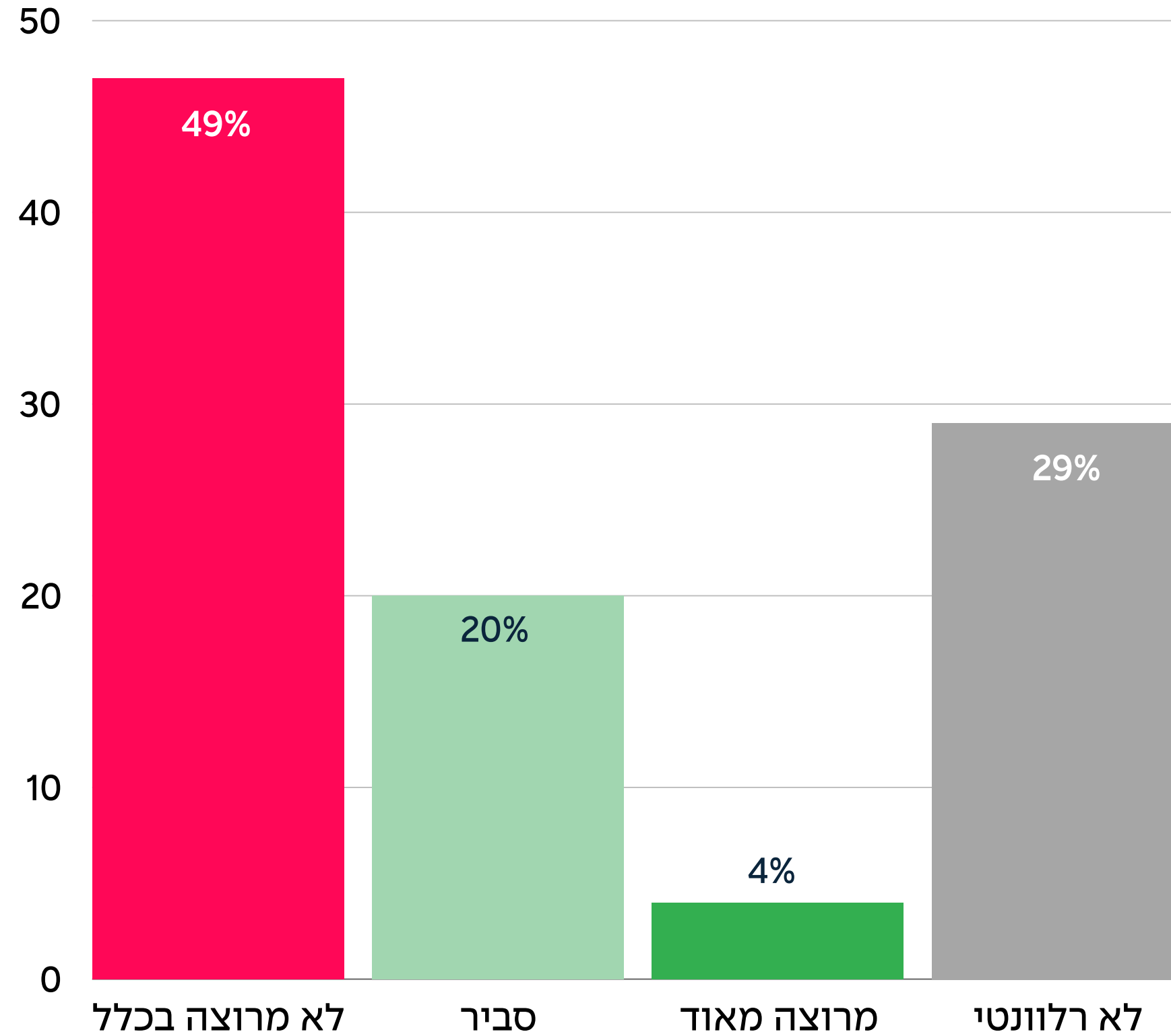
מהו דירוג שביעות רצונך בנוגע **להנגשת המידע** על זמני השאטלים באתר הרכבת



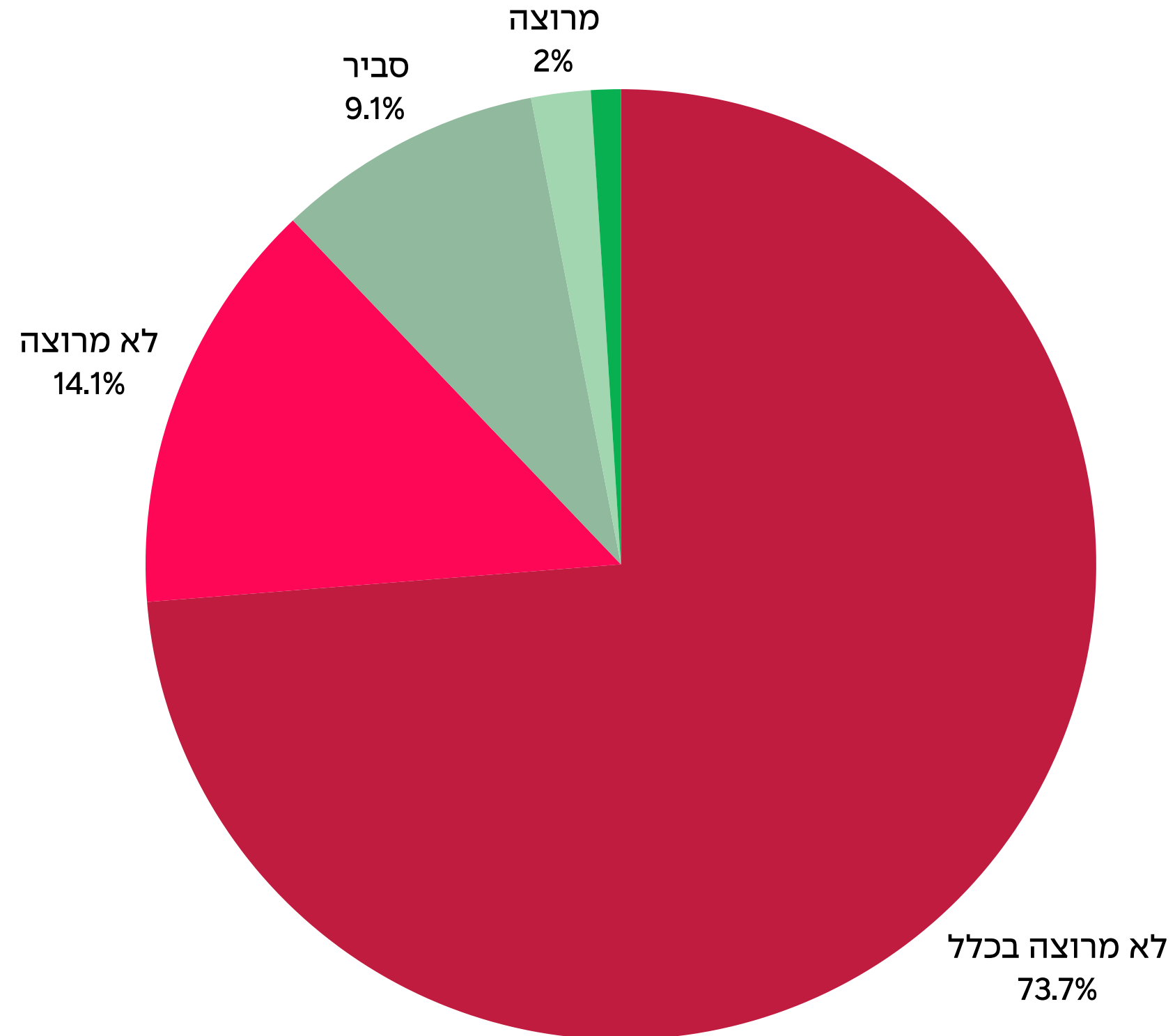
מהו דירוג שביעות רצונך בנוגע לתדירות השאטלים לרכבת



מהו דירוג שביעות רצונך בנוגע **לדיוק ועמידה בלוח הזמנים**

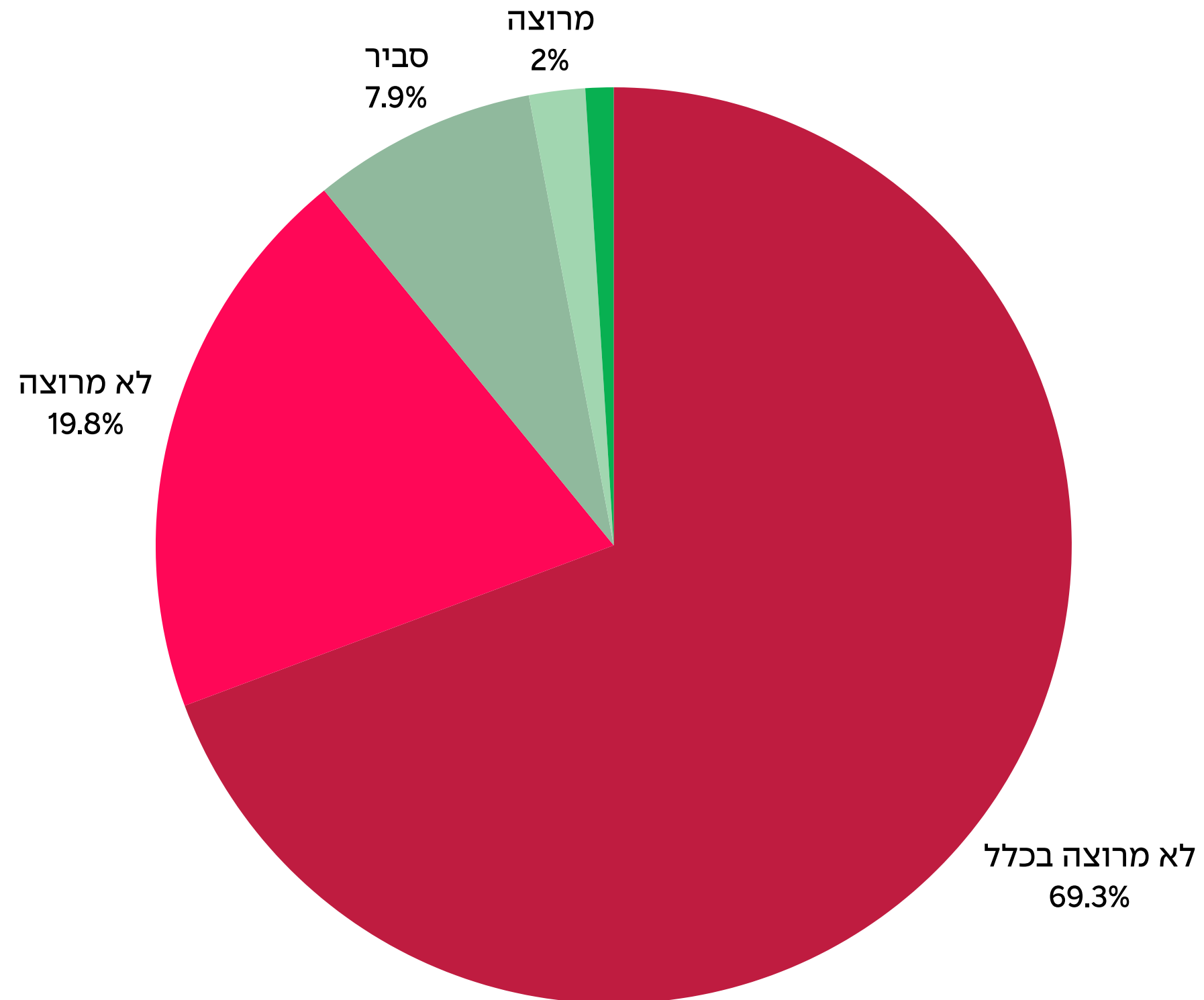


מהי שביעות רצונך בנוגע לגבי האפשרות לנסוע לתל אביב ברכבת דרך ב"ש?



87% מהנוסעים ברכבת לא מרוצים מהאפשרות לנסוע לתל אביב דרך ב"ש

מה דירוג שביעות רצונך לגבי האפשרות לנסוע לתל אביב באוטובוס – בשעות העומס?



90% מהנוסעים ברכבת לא מרוצים מהאפשרות לנסוע לתל אביב באוטובוס בשעות העומס

השפעת סגירת המסילה

על תושבי העוטף

איך משפיעה התארכות הנסיעה על תושבי שדרות?

"נורא. התחושה שאנחנו אזרחים סוג ב פשוט קשה.
בכזו קלות פשוט מבטלים את הרכבת עד ש...
כמה שנים אנחנו סובלים מזה? והאם זה הפיתרון?
**למגן את הקו? ואם הצג השני ימצא עוקף מיגון,
מה יקרה אז? נסגור את הרכבת לצמיתות????**
ממש לא פיתרון!!!"
(יהודית משדרות)

"אני נמנעת מללכת לבדיקות
רפואיות חשובות ומחכה בקוצר
רוח לרכבת. מונע ממני ללכת
לסידורים חשובים באיזור המרכז.
האוטובוס לא יכול להחליף רכבת"
(חיים משדרות)

"מכביד מבחינה משפחתית. אין
יכולת לנסוע לתל אביב ולחזור
לאסוף את הילדים מהמסגרות.
פוגע ביכולת התעסוקה במרכז"
(שיר משדרות)

"זה אחד הגורמים להחלטה שלי שלא
לחזור בשלב זה לשדרות. הרבה פחות
נוח להגיע למרכז מהרכבת בעבר שגם
הוא היה טעון שיפור"
(לימור משדרות)

"פוטרתי מהעבודה בגלל השינוי
ברכבות והתארכות הנסיעה, יותר
השפעה מזה אין."
(א' משדרות)

"דיי למדיניות ההתמגנות.. ראינו לאן זה
הוביל אותנו. הרכבת שינתה מאוד את
איכות החיים בשדרות ועכשיו גם בתחום
זה מחזירים אותנו אחורה."
(רבקה משדרות)



איך משפיעה התארכות הנסיעה על תושבי אופקים ומ.א. אשכול?

"משפיע ביותר זה ממש
מתסכל גורם לי עוד יותר לא
לרצות לגור בעוטף"
[אוהד]

"אין לי זמן עם הילדים. חוזר
כשהם כבר ישנים. לא סופרים
אותנו בכלל"
(אופקים)

"נותקנו מהמדינה! פיזית,
כלכלית ונפשית!"
(ש. ממגן)

"לא אוכל לצאת ללימודים שנרשמתי
אליהם... גם הבת שלי תצטרך לשקול
אם תוכל לצאת ללימודים כי לא תוכל
להגיע בזמן לגני הילדים.
משמעות מאוד כבדה עבורנו"
(ניר יצחק)

"פשוט נורא. אני נאלצת
להישאר לישון לילות במרכז וזה
עול כלכלי ונפשי"
(אורים)

"אני פנסיונרית ללא רכב ועצירת הרכבות
צפונה משביתה אותי לחלוטין.
הפכתי להיות תלויה בטרמפים כך
שהנסיעות שלי כמעט ולא קיימות.
יש לי אמא באשדוד אונקולוגית
שאני בקושי מבקרת וזה מרסק אותי"
[יבול]

"גוזלת ממני זמן רב בשל הסעת
הילדים לא מרגישים בטוחים
לנסוע בשאטלים ולבצע
מעברים לבד"
(יבול)

איך משפיעה התארכות הנסיעה על תושבי מ.א שער הנגב?

"מאוד קשה ככה. פעם יכולתי לנסוע בכיף, פעם גם היתה רכבת לילה. עכשו כלום... גם אוטובוסים נוסעים פחות. **נא לעזור לאנשים שחזרו ל"גבול"**. ככה אי אפשר ללכת לאף מקום."
(ח. ממפלסים)

"לא לקבל את העניין!!!
לפתוח את הרכבת."
(א. מברור חיל)

"זה מסרבל מאוד את הנסיעה, צריך לצאת לפחות 50 דקות לפני הזמן כי יש פקקים וליד תחנת הרכבת באשקלון יש בעיית חנייה רצינית. **הוצאות הדלק גדלו מאוד בגלל הנסיעות התכופות לאשקלון.**"
(ל. מדורות)

"אני גר בניר עם, עובד בתל אביב, הרכבת היא כל חיי, ללא הרכבת לא אוכל לקיים חיים תקינים, אני מאוד נסמך על הרכבת כמקור פרנסה, **ללא רכבת חיי יכנסו למשבר ואני לא מגזים**, זה לחזור מאוחר ועייף, לא ישאר לי כח לתפקוד יומיומי, **חייבים להחזיר את הרכבת מיד!!!**"
(ל. מניר עם)

הפך לבלתי נסבל. תוספת זמן ועלות כספית. בעצם **מה המסר מהרשויות והמדינה? שזה בטוח בטחונות שנחזור לחיות, לגור ולהיות על הכבישים אבל לא בטוח בטחונות לנסוע ברכבת כאן?!!!** לא הגיוני בעליל. הופכים את הפריפריה לחסרת סיכוי. לא מספיק מה שעברנו באוקטובר, זו עוד סוג של מכה. **מרגיש שעושים הכל על מנת שנעזוב"**
(ר.מאור הנר)

איך משפיעה התארכות הנסיעה על תושבי מ.א שדות נגב?

"גם ככה הקטע של נסיעות מהפריפריה קשה, הריחוק הגיאוגרפי נסבל כשיש פתרונות כמו הרכבת. החוסר בה גורם לטרטורים, ואף **גורם למניעת נסיעות, כי כשהנסיעה כל כך קשה, לפעמים מוותרים עליה**"
(כפר מימון)

סיוט.
שוקלת לשכור דירה במרכז
(זמרת)

"במקום לקדם את הפריפריה אתם רק **משאירים אותנו מאחורה יותר** ויותר. הפכנו למדינה נפרדת ממדינת ישראל" (כפר מימון)

"**התפטרתי מהעבודה.** בגלל זה והפסדתי את מקור הפרנסה העיקרי שלי."
(סעד)

"הוצאה כלכלית כבדה מאוד. המון זמן מחוץ לבית. יותר תשלום לביביסיטר. עייפות. חוסר מוטיבציה. תחושה ששכחו אותנו בפריפריה. **לעיתים שוקל לעזוב את האזור.**"
(כפר מימון)

"מאריך את זמן ההגעה לעבודה ובחזרה. מאריך את הנהיגה אל הרכבת וממנה. מוסיף פקקים בדרך. אם המצב יימשך כך, **אולי נאלץ לעזוב את העוטף ולהתקרב למרכז.**"
(נ. מסעד)

איך משפיעה התארכות הנסיעה על תושבי נתיבות?

"אני נוסע 3 שעות בדרכים!! האוטובוסים הם ביזיון אחד גדול. מאחרים, בעלי ריח רע, הנהגים לא עוצרים בתחנות, יש בלגן אחד גדול. הסנכרון של השאטלים שלהם נוראי"
(איתי מנתיבות)

"אני צריכה לקום בשעה לא שעה, לדאוג לכך שמישהו זר יארגן את הבנות שלי לגנים. אני אם יחידנית אז גם לא רואים את ההורה היחידה שיש להן וגם זה עולה אקסטרה כסף!"
(אנה מנתיבות)

"ההורים שלי שבאים מהמרכז לא יכולים לבוא לבקר אותנו כי קשה להם להגיע בדרך אחרת שהיא לא רכבת"
(גלעד מנתיבות)

"בזבוז זמן טוטאלי. מאריך את הזמן בצורה לא מתקבלת על הדעת. גורם לעייפות יתר"
[נירית מנתיבות]

"נורא,
חושבת לעבור למרכז
הארץ"
[כרמית מנתיבות]

"כסטודנט אני נאלץ להגיע פחות לאוניברסיטת בר אילן שבה אני לומד ולשהות שם פחות זמן. בנוסף סבתא שגרה ברעננה מבקרת פחות את הנכדים שלה (והילדים שלי) כי קשה לה לנהוג את כל הדרך"
(יוחאי מנתיבות)

"ביזיון שבגלל ארגון טרור לא תהיה רכבת לכל כך הרבה אזרחים"
(נ. מנתיבות)



מהעוֹטף תִּפְתַּח הַטּוֹבָה 🍀

תנאי שימוש בנתוני הסקר

בסקר הושקעו משאבים רבים והוא אמור לשרת את כל מקבלי ההחלטות במשימה הלאומית לשיקום ופיתוח העוטף.

אתם מוזמנים לעשות שימוש בנתוני הסקר. אנא הקפידו לתת קרדיט ל: "עתיד לעוטף - התנועה האזרחית לחידוש העוטף" עם הפניה לאתר האינטרנט.

במידה ומעלים את התכנים בסושיאל, יש לתייג את העמודים הרשמיים שלנו בפייסבוק, אינסטגרם ולינקדאין.

רוצים לקחת חלק בסקר הבא? נשמח שתצרו איתנו קשר
וואטסאפ: 077-997-9501 | מייל: atidlaotef@gmail.com

עתיד לעוטף - התנועה האזרחית לחידוש העוטף

תנועה א-פוליטית, ציונית וחלוצית הבאה לחדש את החוזה בין תושבי העוטף למדינה על ידי שיקום מנגנוני האמון, חיזוק תחושת הזהות והשייכות וקביעה שכל ההחלטות על העוטף יתקבלו יחד עם תושבי המקום. כל זאת באמצעות מנהיגות אזרחית, ערכית ומקצועית אשר צמחה מהשטח ומייצגת את כלל הקהילות בעוטף.



שנים
למסילה

התנועה
האזרחית
לחידוש
העוטף



**עתיד
לעוטף**

להצטרפות ותמיכה: atidlaotef.org

לפרטים: atidlaotef@gmail.com

